

Antiradar Evolve Shield

Návod k použití



EVOLVE®

Základní vlastnosti

1. Zapnutí: Přidržte na dobu jedné sekundy stisknuté tlačítko Power, čímž přístroj zapnete. Pokud provedete změny v nastavení radarových pásem, dojde k jejich uchování i po vypnutí detektoru.

2. Ztlumený režim: Standardním továrním nastavením je jasné svícení displeje. Uživatelsky lze toto nastavení přepínat mezi jasným, ztlumeným a tmavým režimem displeje.

3. Továrně je přednastavený režim Highway (dálnice), který svou zvýšenou citlivostí umožní detekovat většinu nepoužívanějších radarů, ať už mikrovlnných nebo laserových. Stiskem tlačítka se můžete přepnout do režimu City (město), který se vyznačuje nižší citlivostí a potlačuje falešné signály např. automatických posuvných dveří a dalších zdrojů falešných signálů.

4. Funkce automatického testování: Stiskněte současně tlačítka DIM a CITY a držte je stisknuté po dobu přibližně tří sekund. Proběhne automatický test pásem a na displeji se zobrazí pásma X, Ku, K, Ka, Laser a VG-2.

5. Volba frekvence: Přidržte na 3 až 5 sekund stisknuté tlačítko FN. Na displeji se najednou zobrazí písmena pásem X, Ku, K, Ka, přičemž znak X bliká. Při blikání symbolu X můžete detekci X pásma aktivovat stiskem tlačítka FN a následně zhasne i kontrolka X na displeji. Zhasnutý symbol znamená, že dané pásmo bylo aktivováno. Pomocí tlačítek CITY a DIM lze uživatelsky přepínat mezi pásmy X, Ku, K nebo Ka libovolným směrem. Změny se po pěti sekundách nečinnosti automaticky uloží. Tovární nastavení je X, K, Ku vypnuto. Detekci VG-2 a pásmo Laser nelze vypnout.

6. Volba jazyka: Přidržte na 3 až 5 sekund stisknuté tlačítko CITY. Na výběr je nyní mezi jazykovými režimy angličtina, kantonská čínština a čínština. V těchto jazycích se pak podle uživatelského nastavení může ozývat varování a informační zprávy. Doporučené nastavení je angličtina.

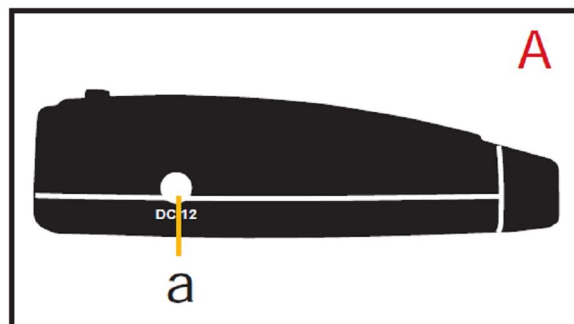
7. Nastavení hlasitosti: Stiskem tlačítka VOL ▲ zesilujete zvukový výstup, stiskem tlačítka VOL ▼ zvukový výstup zeslabujete.

8. Volba POP: Pro zapnutí/vypnutí funkce POP přidržte současně tlačítka CITY a FN na dobu tří sekund. Tovární nastavení POP je „vypnuto“.

Ovládací prvky jejich použití

A. Levá strana

a) vstup pro napájecí adaptér DC 12 V



B. Horní strana

b) tlačítko zapnutí/vypnutí

c) tlačítka zesílení/zeslabení

d) tlačítko DIM (ztlumení)

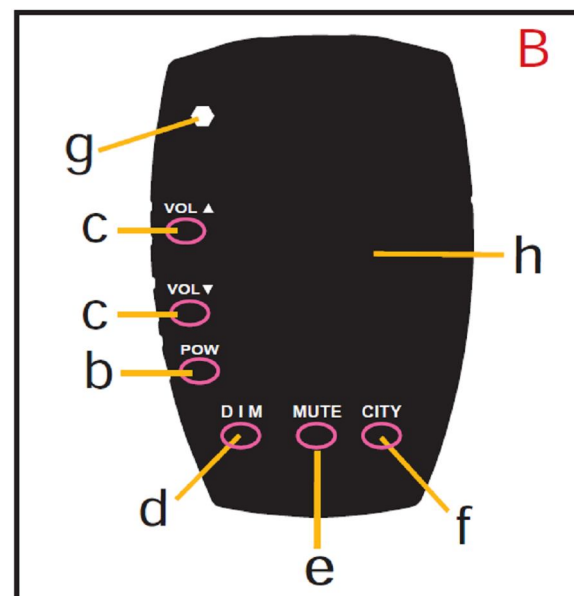
e) tlačítko FN (funkční tlačítko)

f) tlačítko CITY (město)

g) čidlo laserových radarů:

přijímá příchozí laserové paprsky
ze zadní strany

h) reproduktor



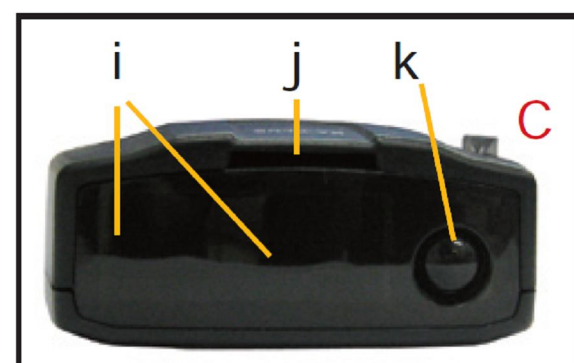
C. Zadní strana

i) čidlo radarových mikrovln

j) otvor pro zasunutí držáku

k) čidlo laserových paprsků:

přijímá příchozí laserové paprsky
ze přední strany



D. Přední strana

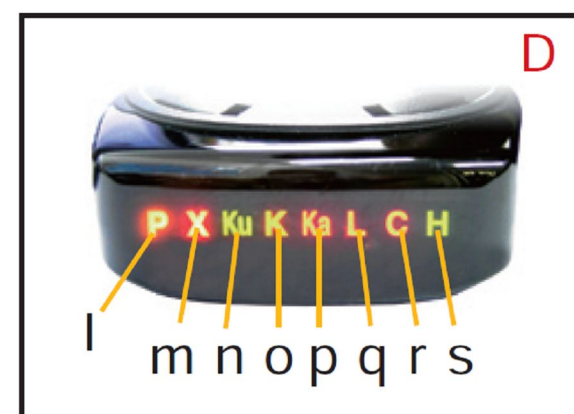
l) kontrolka zapnutí

m) indikátor pásma X

n) indikátor pásma Ku

o) indikátor pásma K

p) indikátor pásma Ka



q) indikátor laseru

r) indikátor režimu City

s) indikátor režimu Highway

Zapojení

1) Průvodce montáží

Aby byl zajištěn nejlepší výkon, zvolte pro umístění detektoru radarů nejlepší možnou pozici. Detekční anténa radarů je umístěna za zadním panelem antiradaru a detektor laseru je zdvojený. Jeden je umístěný v zadním panelu a jeden na horní části přístroje. Anténa ani detektory laserů by neměly být zakryty žádnými kovovými nebo pokovenými objekty a měly by směřovat horizontálně směrem vpřed, čímž je zajištěna jejich nejlepší možná funkce s dalekým dosahem.

- Zvolte takové umístění, kde nebude detektor radaru překážet řidiči ve výhledu
- Umístěte detektor vodorovně
- Nepřipevňujte detektor za kovové povrchy, antény rádia (mohou být na předním skle), za zaparkované stěrače, ozdoby nebo pokovená zrcadlová skla
- Vyhřívaná přední skla, kterými jsou vybaveny některá vozidla koncernů Ford a General Motors, představují pro detektor radarů neprostupnou bariéru a jeho použití za takovými skly není možné
- Neumísťujte antiradar na místo, kde by se o něj mohl zranit řidič nebo spolujezdci při prudkém zabrzdění nebo nárazu

Poznámky:

Ať už si zvolíte jakoukoliv metodu upevnění detektoru, nezapomeňte jej při odchodu z vozidla skrýt z dohledu. Takto jej můžete uchránit před zloději a zároveň jej ochráníte před extrémně vysokými teplotami, které se mohou v zaparkovaných vozidlech vyskytovat.

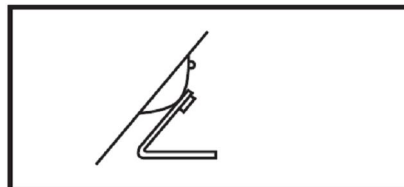
Pokud je to nezbytné, můžete s ohledem na sklon předního skla upravit úhel kovového držáku antiradaru tak, aby byl přístroj umístěn horizontálně. Pro sejmutí detektoru z držáku jej horizontálně přitáhněte směrem k sobě.

Výstraha:

Některá nová vozidla mají vnitřní stranu předního skla pokrytou plastickou ochrannou vrstvou. Přísavky držáku mohou po sejmutí na skle zanechat trvalé stopy. Před použitím držáku s přísavkami na předním skle zkontrolujte v příručce k automobilu, jaké sklo a s jakou ochranou je použité.

2) Kroky uchycení přístroje na přední sklo

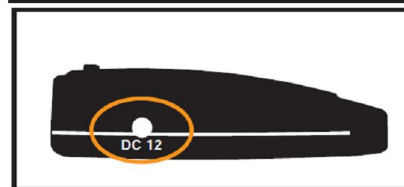
a) připevněte přísavku k přednímu sklu



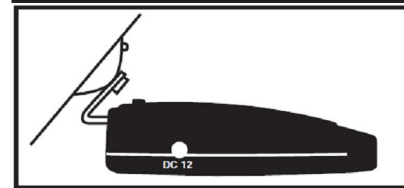
b) ohněte držák do potřebného úhlu



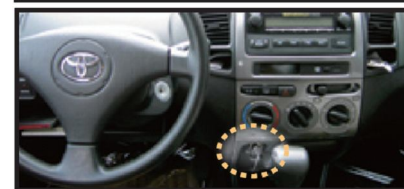
c) zapojte napájecí kabel



d) nasuňte detektor na držák



e) zapojte druhý konec napájecího kabelu do zásuvky autozapalovače



3) Napájení

Napájecí kabel dodaný s antiradarem má na jednom konci malý jack a na druhém silnější konektor pro zásuvky autozapalovačů. Je vybaven červeným tlačítkem zapnutí/vypnutí. Antiradar tak lze odpojit od elektrické sítě vozidla i bez vytahování zástrčky napájecího kabelu z autozapalovače.

1. nejprve zapojte malý konektor do těla antiradaru

2. následně teprve zapojte silnější konec kabelu do zásuvky autozapalovače a pro zapnutí napájení zatlačte červené tlačítko na jeho horním konci

Pokud po zapnutí detektor radarů nefunguje, vytáhněte silnější konec kabelu ze zásuvky autozapalovače a zkontrolujte, zda v ní neleží nějaké nečistoty. Pokud to nepomůže, zkontrolujte stav pojistky v těle silnějšího konektoru a rovněž pojistku v rozvodné skříni auta, která chrání obvody autozapalovače.

4) Výměna pojistky

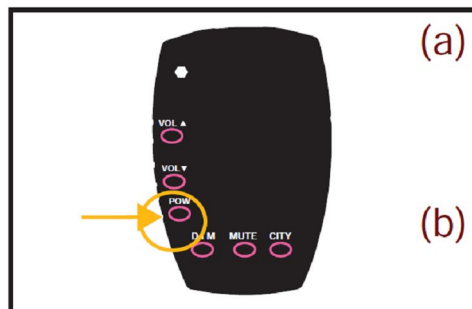
a) pro výměnu pojistky v konektoru autozapalovače odšroubujte spodní část zástrčky

b) vyndejte a zkontrolujte pojistku, zda není spálená; pokud je, vyměňte ji za novou stejného typu

Používání detektoru radarů

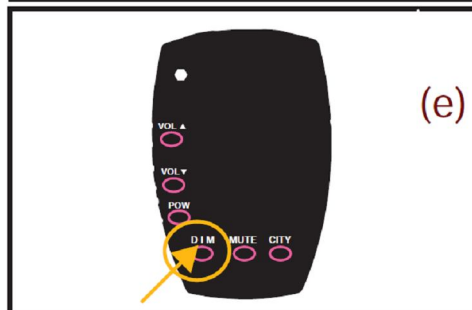
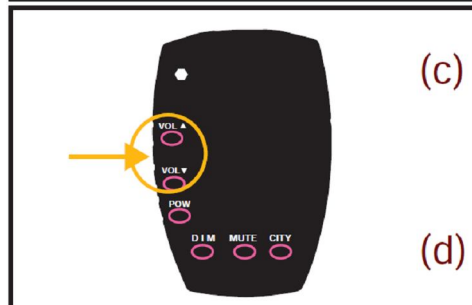
1) Zapnutí a automatický test

- stiskněte tlačítko Power
- proběhne automatická detekce



2) nastavení hlasitosti

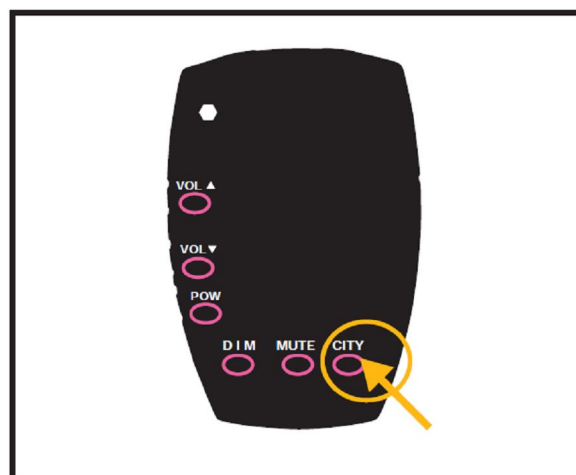
- stiskněte tlačítko VOL ▲ pro zesílení
- stiskněte tlačítko VOL ▼ pro zeslabení



3) Ztlumený režim

- stiskněte tlačítko DIM

Režim ztlumení snižuje jas svícení displeje. K dispozici jsou tři úrovně jasu (ztlumený, tmavý, jasný), které můžete nastavit podle aktuálních světelných podmínek.

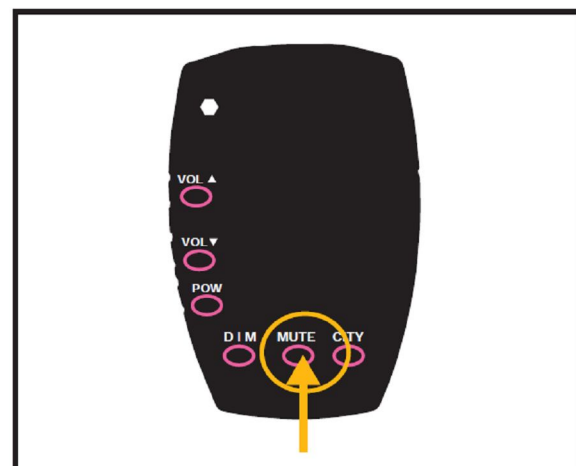


4) Režimy City/Highway

- stiskněte tlačítko CITY

Rozsvítí se kontrolka režimu City. Pokud máte aktivní režim zvukového doprovodu, uslyšíte slovo City. Při tónovém režimu se ozvou dvě pípnutí.

- opětovným stiskem tlačítka CITY aktivujete režim Highway
- tovární nastavení je Highway
- v režimu City je snížena citlivost ve všech pásmech (K/Ka)



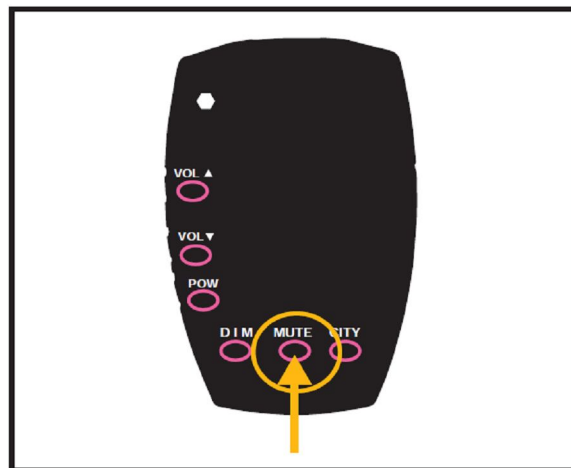
5) Režim ztišení

- stiskněte a přidržte na tři sekundy tlačítko DIM
- Pokud je funkce ztišení aktivní, je deaktivovaný zvukový doprovod i kontrolní pípání
- Poznámky:*

- * zvuky lze obnovit opakovaným stiskem a přidržením tlačítka DIM na tři sekundy
- * tovární nastavení je „režim ztišení zapnutý“

6) Volba frekvence

- přidržte tlačítko FN stisknuté na tři sekundy, čímž aktivujete změnu detekovaných frekvencí



7) Indikátory a symboly na displeji

a) zapnutí

rozsvítí se kontrolka P



b) pásmo X

1. detekce pásma X aktivní: kontrolka X nesvítí



2. zrušení detekce pásma X: kontrolka X trvale svítí (při aktivním POP bliká)

c) pásmo Ku

1. Evolve Shield není určen pro pásmo Ku (kontrolka Ku nesvítí)

2. zrušení detekce pásma Ku: kontrolka Ku trvale svítí (při aktivním POP bliká)

d) pásmo K

1. detekce pásma K: kontrolka K nesvítí

2. zrušení detekce pásma K: kontrolka K trvale svítí (při aktivním POP bliká)

e) pásmo Ka

1. detekce pásma Ka: kontrolka Ka nesvítí

2. zrušení detekce pásma Ka: kontrolka Ka trvale svítí (při aktivním POP bliká)
- pro ČR se NEDOPORUČUJE

f) detekce laseru

detekce laseru: kontrolka laser nesvítí

Poznámka: detekci laseru nelze vypnout, je trvale aktivní

8) Volba jazyka (angličtina, kantonská čínština a čínština)

- přidržte na 3 sekundy stisknuté tlačítko CITY pro volbu angličtiny, kantonská čínština nebo čínština jako zvukového doprovodu
- továrně je přednastavena angličtina a zvukový komentář vypnutý

9) Paměť pro nastavení

Detektor radarů je vybaven funkcí automatického uložení nastavených hodnot. Vaše parametry tak zůstanou, jak jste je nastavili i při vypnutí přístroje a jeho odpojení od napájení. Vše je automaticky uchováno ve vnitřní paměti. Uchovávají se tato nastavení:

- Ztlumený -> tmavý -> jasný
- Highway – City
- Zvukový doprovod - zvukový doprovod vypnutý
- Angličtina – čínština
- Hlasitost

10) Volba zapnutí/vypnutí zvukového doprovodu

- funkci zvukového doprovodu aktivujete nebo deaktivujete přidržením tlačítka DIM na tři sekundy
- továrně je přednastavený zvukový doprovod vypnutý
- při řízení s detektorem, který má vypnutý zvukový doprovod, nebudete dostávat zvuková hlášení

11) Funkce POP

Funkci POP využívají vybrané radarové systémy, které emitují okamžitý signál. Zvýšením rychlosti skenování se zvýší citlivost a zároveň se sníží míra falešných poplachů. Pro zapnutí/vypnutí funkce POP přidržte současně tlačítka CITY a FN na dobu tří sekund.

Péče a údržba

Pasivní detektor radarů je pečlivě navržený a vyrobený produkt. Doporučujeme dodržet následující kroky týkající se péče o tento produkt, aby vám co nejdéle sloužil.

- Nikdy nenechávejte antiradar za předním sklem, když opouštíte vozidlo. Teplota uvnitř vozidla, především v letních měsících, může dosáhnout hodnot, které by mohly přístroj poškodit.
- Odstraněním antiradaru z předního skla jej a své vozidlo zároveň ochráníte před zloději.
- Nevystavujte antiradar vlhkosti, dešti, rose, stříkancům vody ani jiným tekutinám. Mohlo by dojít k poškození vnitřních součástí a snížení citlivosti detektoru.

Řešení problémů

Pokud se vám nedaří přístroj zapnout:

- Zkontrolujte napájecí kabel. Ujistěte se, že jsou oba konektory řádně zatlačeny.
- Zkontrolujte pojistku, která se nachází v silnějším z konektorů napájecího kabelu.
- Zkontrolujte ve vozidle pojistku, která chrání obvod zásuvky autozapalovače. Podrobnosti nalezete v příručce k vozidlu.
- Zásuvka autozapalovače může být ušpiněná nebo zanesená smetím. Vyčistěte ji jemným hadříkem, aby byl zabezpečen plný kontakt se zástrčkou.
- Je možné, že je problém v elektrorozvodné síti vozidla. Abyste si ověřili, že problém není v antiradaru, zkuste jej zkušebně zapojit v jiném vozidle.

Upozornění:

Nevkládejte do zásuvky autozapalovače žádné kovové objekty mimo určený zapalovač cigaret nebo vhodné zástrčky spotřebiče pro napětí 12V. Pokud toto nedodržíte, můžete zkratovat elektrickou síť ve vozidle a vložený kovový objekt se může velmi zahřát.

Pokud detektor radarů poskytuje falešné signály při přejezdu nerovností na vozovce:

- Zkontrolujte elektrický rozvod ve vozidle včetně připojení kabelů k akumulátoru a alternátoru.
- Nainstalujte na elektrický přívod do autozapalovače napěťový filtr (kondenzátor 470 μ F, 35 V).

Pokud je příjem signálu slabý:

- Zkontrolujte úhel naklonění detektoru (musí být horizontálně).
- Odstraňte překážky (stěrače, atd.) před čidly laseru nebo radarových mikrovln, např. přemístěním antiradaru na jiné místo na skle.
- Přemístěte antiradar na takové místo na předním skle, které není silně tónováno nebo pokovené.

Specifikace

RADAR

Typ přijímače: Superheterodyne s trojnásobnou konverzí

Typ antény: Nezávislá anténa s lineární polarizací

Typ detektoru: Diskriminátor se skenováním frekvencí

Provozní frekvenční rozsahy:

10,525GHz/±50MHz (pásmo X)

24,150GHz/±100MHz (pásmo K)

34,000GHz (pásmo Ka narrow)

34,300GHz (pásmo Ka narrow)

34,700GHz/±1300MHz (pásmo Ka wide)

LASER

Typ přijímače: Pulzní přijímač laserových paprsků

Typ detektoru: Digitální signální procesor s diskriminací

Optický senzor: Duální konvexní soustředné čočky a vysokorychlostní fotodioda

Spektrální rozsah: 904 nm

VG-2

Policie v některých zemích, kde je zákaz používání pasivních detektorů radaru (netýká se ČR), může být vybavena zařízením detekujícím tyto antiradary. Funkce VG-2 umožní váš antiradar skrýt před odhalením formou varovného signálu a následného automatického vypnutí antiradaru při zachycení detekčního paprsku.

OBEČNÉ

Teplotní rozsah: -20°C až 70°C

Napájení: 12~15V DC, 150mA, negativní uzemnění

Rozměry: 3,3 cm x 7,7 cm x 12,1cm

Dosah 500 až 900 metrů

TOVÁRNĚ PŘEDNASTAVENÉ HODNOTY

Níže naleznete přehled parametrů antiradaru, jak jsou nastaveny při výrobě. Všechna uvedená nastavení lze uživatelsky změnit.

Zvukový doprovod je vypnutý

Pásmo X, K a Ku jsou vypnutá, přičemž pásmo Ku nelze použít pro detekování

POP je vypnutý

Specifikace a/nebo vzhled a potisk přístroje se mohou změnit bez předchozího upozornění a mohou být různé pro různé verze dodávek tohoto produktu a mohou se lišit od tohoto manuálu.